

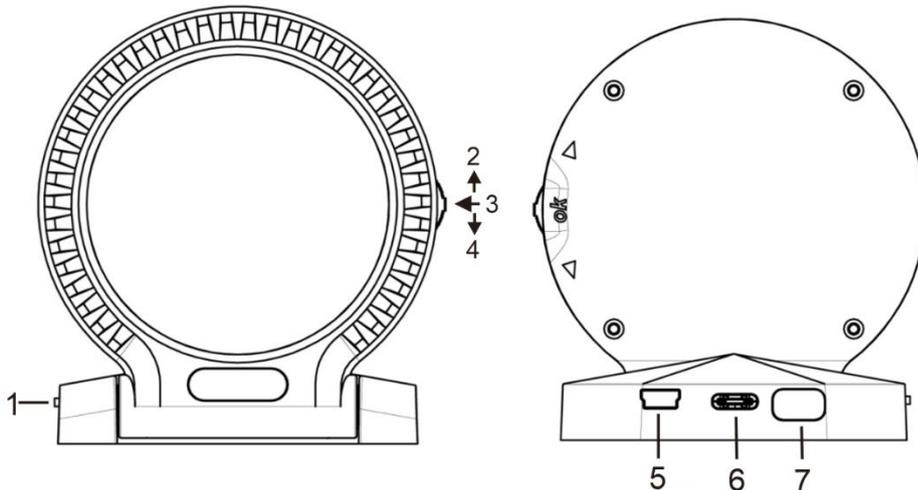
HUD F10(ヘッドアップディスプレイ)

本製品のデザイン特許及び、画像の著作権は登録されています。

はじめに

HUD はヘッドアップディスプレイの略称で、主な機能は車のダッシュボード情報（速度、RPM、水温、電圧、走行距離など）を表示し、ドライバーの目を常に道路上に保ち、視点を下げる危険行為を回避することです。

主な機能



1. 電源スイッチ
2. 設定ボタンプルアップ(5つの主要なインターフェースの切り替え)
3. 短押し(設定ボタンを素早く押して1秒以内に離す):クロックインターフェースの表示
4. 設定ボタンプルダウン(7つのポインター+デジタルインターフェース) 車種によって異なる
5. リンクケーブル接続ポート
6. 給電 miniUSB 入力ポート

● 機器の設置

1. 設置する前に、LCD 機器と OBD ケーブルを用意する。
2. OBD ケーブルで車の OBD 接続口と LCD 機器を接続します。
3. エンジンを始動し、電源スイッチをオンにします。

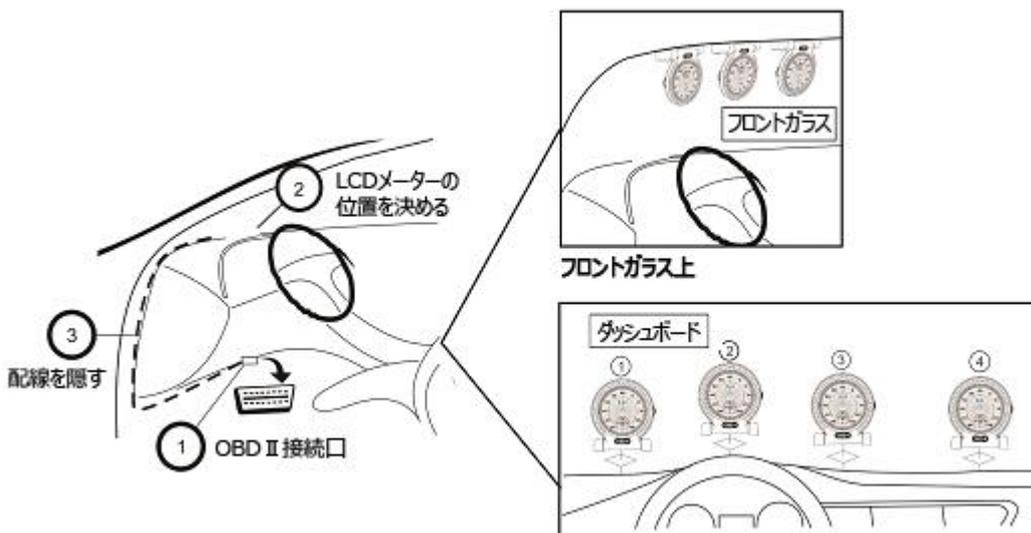
4. 機器の電源がオンになり、セルフテストが行い、起動画面が表示されます。セルフテストが完了すると、作業インターフェイスに入ります。



起動する画面

● メーターの固定方法

1. メーターの下部にある粘着フィルムをはがし、個人の視線に合わせて適した位置に固定する。

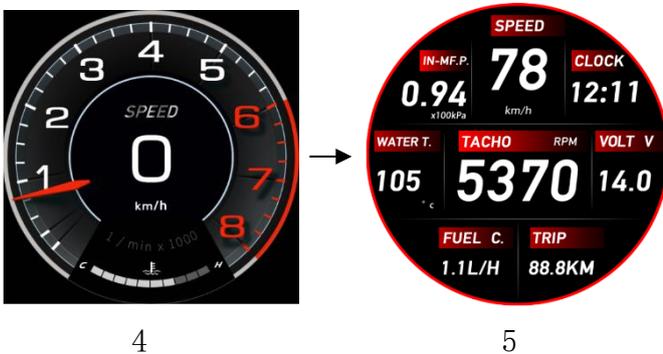


2. メーターは、リンクケーブルで複数接続することができます。マルチディスプレイメーター化可能です。(5個まで)



● プルアップ、短押し、プルダウンでインターフェースの表示内容

1、設定ボタンプルアップ



SPEED	速度	CLOCK	時計	IN-MF. P.	涡轮压力
TACHO RPM	エンジン回転数	VOLT V	電圧	WATER T.	水温
FUEL C.	燃費	TRIP	走行距離		

2、設定ボタン短押し



3、設定ボタンプルダウン



回転数



油圧



電圧



ブースト計



油温



水温



バキューム計

● システム設定

設定ボタンを3秒間長押し、設定メニューに入ります。

プルアップ、プルダウンで設定したい項目を選択し、設定ボタンを短押し。設定後、設定ボタンを長押しして終了します。

システム設定		
1	機能設定	
2	アラーム設定	
3	単位設定	
4	機能テスト	

● 機能設定

機能設定		
1	戻る	
2	言語	中国語
3	ブザー	OFF
4	回転	OFF
5	時間：時	00
6	時間：分	00
7	輝度	0
8	速度係数	100
9	燃料消費率	331
10	起動電圧	1.7V
11	電源オフモード	1
12	リセット	

1. 前のメニューに戻ります。
2. 言語：簡体字中国語、繁体字中国語、英語の3つの言語から選択できます。
3. ブザー：この機能はブザー音のオンとオフを切り替えることができます。
4. 回転：画面を設置する場合は、この機能をオンにする。
5. 時間：時針の値を設定します。
6. 時間：分針の値を設定します。
7. 輝度：画面の明るさを設定します。0は自動調整、1～5は手動調整。
8. 速度係数（デフォルト値：100）
ダッシュボードに80が表示され、デバイスに82が表示されている場合、デフォルト値を98に変更します。逆の場合、増やす。
9. 車種により燃料消費量が異なります。対応する燃料消費係数を設定する必要があります。システムのデフォルトの燃料消費係数は331です。車のダッシュボードの燃料消費量と製品に表示される燃料消費量が違う場合、近づくまで係数を増減してください。
10. エンジン始動時の電圧変動のしきい値（デフォルト値：1.7V）
11. 電源自動オフモード：
1はスマートモードです。車両のエンジン速度と車両速度は両方が0の場合、システムは自動的に電源オフします。
2は通常モードです。車両データを正しく読み取れない場合、システムは自動的に電源オフします。自動スタートおよび停止の車両は、この自動的に電源オフモードを使用することをお勧めします。
12. 工場出荷時の設定に戻す。

● アラーム設定

アラーム設定		
1	戻る	
2	疲労運転	120min
3	水温	115℃
4	速度 1	150km/h
5	速度 2	150km/h
6	速度 3	150km/h
7	速度 4	150km/h
8	バッテリー 低電圧	10.5V
9	バッテリー 高電圧	16.5V

1. 前のメニューに戻ります。

2. 疲労運転：デフォルトは **120** 分です。

3. 水温アラーム：デフォルトは摂氏 **115** 度です。

4-7：速度 1～速度 4：4 つの異なる速度アラーム値を設定できます。デフォルトは **150km / h** です。

5. バッテリー低電圧アラーム：デフォルトは **10.5V** です。

6. バッテリー高電圧アラーム：デフォルトは **16.5V** です。

● 単位設定

単位設定		
1	戻る	
2	温度	℃
3	速度	Km/h

1. 前のメニューに戻ります。
2. 摂氏℃、華氏°F
3. キロメートル (Km / h) 、マイル (MPH)

● 機能テスト

機能テスト		
1	返回	
2	コードをクリア	
3	ブレーキテスト	
4	加速テスト	

1. 前のメニューに戻ります。
2. ECU エラーコードをクリアする。
3. 自動的に作動して制動距離と 100km / h～0km / h の時間を計算します。
4. 0～100km / h の加速時間の自動トリガー計算。

● 付属品

1. HUD 本体.....X1
2. OBD2 ケーブルX1
3. マニュアル（英語）X1
4. 両面テープ.....X1
5. クリーニングクロス.....X1
6. リンクケーブル.....X1

ご注意。

車を一週間以上使用されない場合は、HUD の電源を抜くことをお勧めします。

OBD2 システムトラブルシューティング

1. 画面に表示がされず、電源が入らない

車のエンジンを始動し、OBD ケーブルのラインがきついかどうかを確認し、OBD ケーブルを抜き差しし、製品の電源スイッチがオンになっているかを確認します。それでも表示がされない場合は、テストする車を変更し、車の OBD 診断インターフェイスが良好であるかどうかを確かめてください。

2. 自動車の電圧だけが表示され、デバイスに電源が入っている場合、30 秒後に自動的に電源がオフになる

【適用しない車（メーカー確認済み）】

・ 日本：スズキ、マツダアテンザ、2013 年トヨタアバンザ、Lexus(is250、ex250、ES300H)、Infiniti(QX50 q50 q501)、ホンダ(jazz、CRV) 及び、2008 年以前に生産された車種

・ アメリカ：Dodge、JEEP、Sail、Chrysler 及び、2004 年以前に製造された車

・ フランス&イタリアの全車種（FIAT、Maserati、Lamborghini、DS、ロゴ、Citroen、Renault、Simka、Amirka...etc）

・ 韓国：2013 年ヒュンダイソナタ、2017 年起亜 Soul PS、一部のハイブリッド、ディーゼル車など

・ ピックアップトラック、車のコンピュータシステム部を改造された車など

※その他にもメーカー確認が取れていない非対応の車種がある可能性もありますので、ご購入の際にはよくお確かめ下さい。

3. 速度がずれている、不正確

a. まず速度単位が正しいかどうかを確認します。km/h および MPH の速度単位を設定します。設定メニューにある単位を設定してください。

b. 製品の電源が入っているとき、設定ボタンを 3 秒間長押しして設定メニューオプションに入り、ボタンをプルダウンして設定メニューの機能設定を選択し、ボタンを短押しして値を設定します。プルダウンまたはプルアップして値を変更します。

4. 燃料消費量がずれている、不正確

車の排気量を確認し、車と同じ排気量に設定してください（取り付ける車が 2.0L の場合は、HUD の値を 2.0L に変更してください）燃料消費量は調整できますが、すべてを変更することはお勧めしません。データは車の ECU から直接読み取られます。

5. HUD の自動電源オフができません

設定ボタンを 3 秒間長押しして設定メニューオプションに入り、ボタンをプルダウンして設定メニューの機能設定にある電源オフモードを変更します。

6. 自動車の自動起動しない

起動電圧を変更します。

7. 運転中に HUD の異常フリーズ、停止、またはハイブリッド、ディーゼル車の場合

スリープ電圧を 13.2V または 13.6V に調整、電源オフ時間を 180 または 300 に変更します。それでも解決できない場合は、お車の OBD 規格と相性問題の可能性があるので、GPS システムモードをご検討ください。

8. 間違った操作は故障につながります

(1) 他のデバイスが接続されている場合は、OBD インターフェイスを確認してください

(2) 改造および改造された車は故障の原因になります

他の OBD デバイスを削除して、出荷時設定にリセットしてください。